



Akcesorium do samochodu elektrycznego

Model: **AK-EC-21**



Kod produktu	AK-EC-21
Typ produktu	Akcesorium do samochodu elektrycznego
Napięcie zasilające	380-440 V / 50/60 Hz
Ilość faz	3 fazy
Maksymalne natężenie prądu	16 A
Maksymalna moc	11 kW
Uziemienie	Tak
Ogniodporność	UL94V-0
Klasa szczelności	IP54
Zabezpieczenie OVP	Tak
Zabezpieczenie OCP	Tak
Zabezpieczenie OPP	Tak
Zabezpieczenie OTP	Tak
Zabezpieczenie SCP	Tak
Długość przewodu	5 m + 0.75 m
Wtyczka #2	Type2 (IEC 62196-2)
Materiał przewodu	Miedź
Materiał wykonania	ABS
Kolor produktu	Biały
MTBF	50000 h
Temperatura pracy	-35 / +50 °C
Opakowanie	Karton
Wymiary produktu (L x W x H)	290 x 180 x 95 mm
Zgodność z CE	Tak
Zgodność z FCC	Tak
Zgodność z RoHS	Tak
Zgodność z REACH	Tak
Kod EAN	5901720139474
Gwarancja	24 miesiące





Opis

Stacja ładowania samochodów elektrycznych Akyga® AK-EC-21 to urządzenie, które umożliwia szybkie ładowanie z wykorzystaniem trójfazowego zasilania. Zintegrowane **złącze Type 2** (IEC 62196-2) pozwala na przesyłanie prądu o maksymalnym natężeniu **16 A**, co przekłada się na **moc ładowania do 11 kW**. Stacja ładowania, zwana też **Wallbox** jest kompatybilna z szeroką gamą pojazdów elektrycznych, zapewniając elastyczność i wygodę użytkownika.

Z myślą o maksymalnej wygodzie użytkowników, stacja ładowania została wyposażona w **5-metrowy kabel**, co zapewnia dużą swobodę podczas ładowania i pozwala na umieszczenie pojazdu w odpowiedniej odległości od stacji. Do zestawu dołączono **2 karty RFID**, które gwarantują bezpieczne użytkowanie poprzez kontrolę dostępu do ładowarki. Ponadto, Wallbox oferuje praktyczny **uchwyt do powieszenia na ścianie**, dzięki czemu montaż urządzenia jest prosty i nie zajmuje wiele miejsca.

Stacja ładowania samochodów elektrycznych AK-EC-21 posiada specjalnie przygotowane **przewody do podłączenia do instalacji elektrycznej**, co ułatwia instalację i szybkie uruchomienie stacji ładowania. Co więcej, Wallbox jest idealnym wyborem dla osób poszukujących efektywnego i łatwego w obsłudze rozwiązania do ładowania samochodów elektrycznych w domu.